

## Understanding Spark Plug Sizes

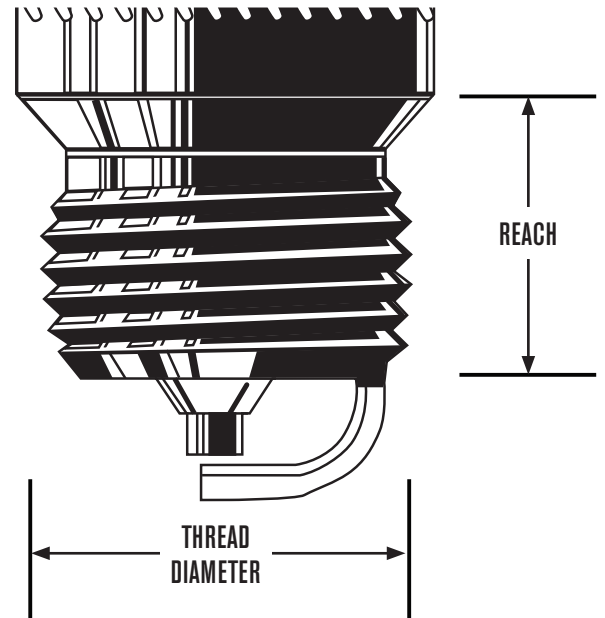
To form a perfect seal in the combustion chamber, each spark plug must exactly match the dimensional characteristics of the cylinder head it is designed to fit in two important ways: (1) Thread Diameter, and (2) Reach.

### Thread Diameter

Spark Plugs are made in 10, 12, 14, and 18 mm thread diameters. These thread dimensions have been standardized by the Society of Automotive Engineers (SAE) and are used by all spark plug manufacturers.

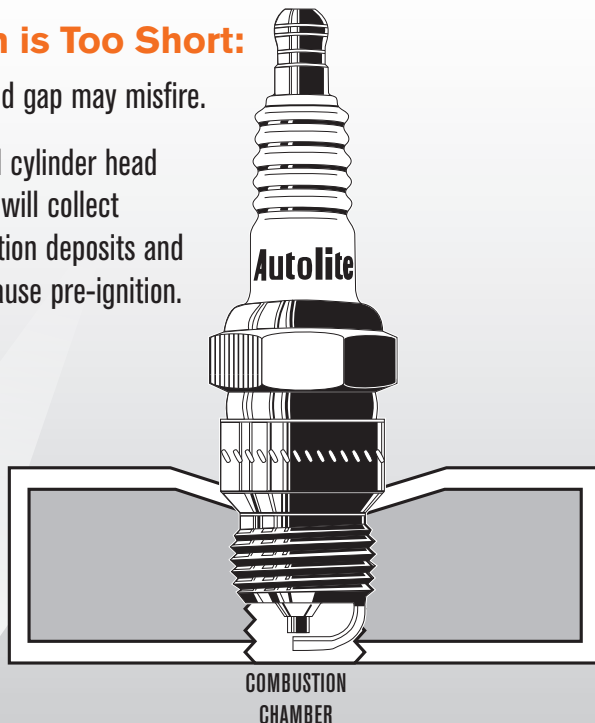
### Reach

Dimensional match is critical since it determines the position of the spark gap inside the combustion chamber.



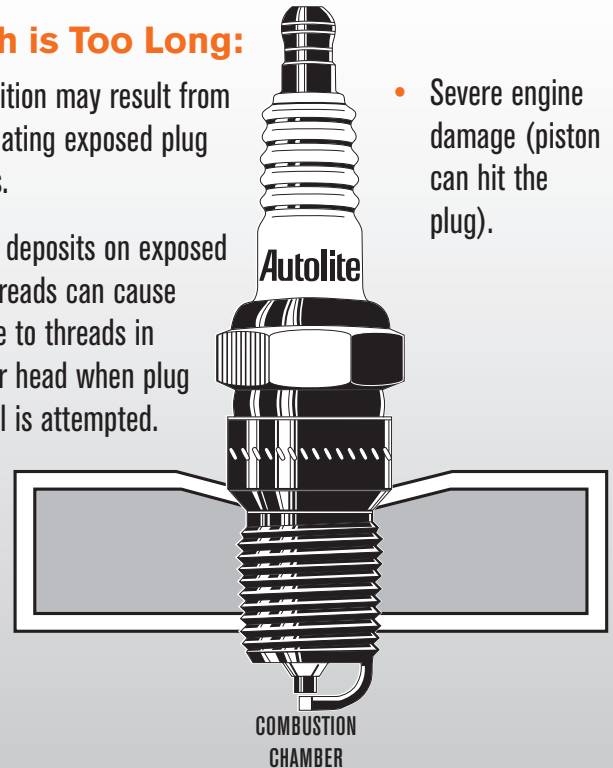
### If Reach is Too Short:

- Shrouded gap may misfire.
- Exposed cylinder head threads will collect combustion deposits and could cause pre-ignition.



### If Reach is Too Long:

- Pre-ignition may result from over heating exposed plug threads.
- Carbon deposits on exposed plug threads can cause damage to threads in cylinder head when plug removal is attempted.
- Severe engine damage (piston can hit the plug).



Follow Autolite Catalog recommendations to assure perfect thread and reach for each engine application.

## Tailles Des Bougies D'allumage

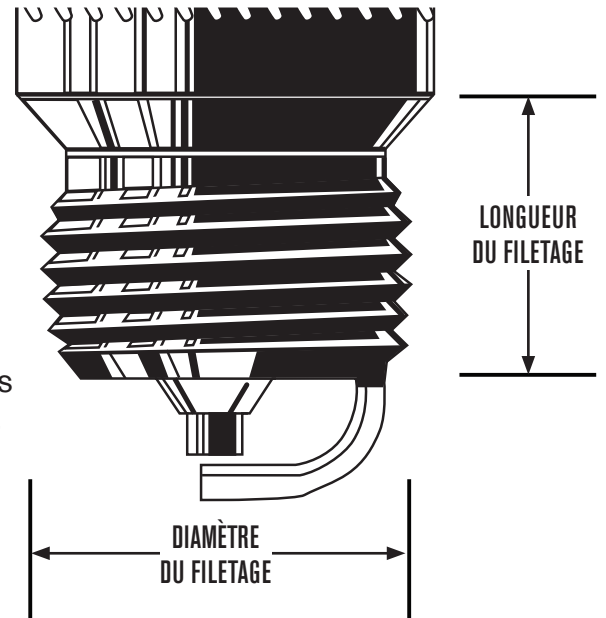
Pour que la chambre de combustion soit parfaitement hermétique, les dimensions de chacune des bougies doivent correspondre exactement aux dimensions de la culasse correspondante, surtout en ce qui concerne: (1) le diamètre et (2) la longueur du filetage.

### Diamètre du Filetage

Les bougies peuvent avoir un filetage d'un diamètre de 10, 12, 14 ou 18 mm. Les dimensions des filetages ont été normalisées par la Society of Automotive Engineers (SAE) et sont adoptées par tous les fabricants de bougies.

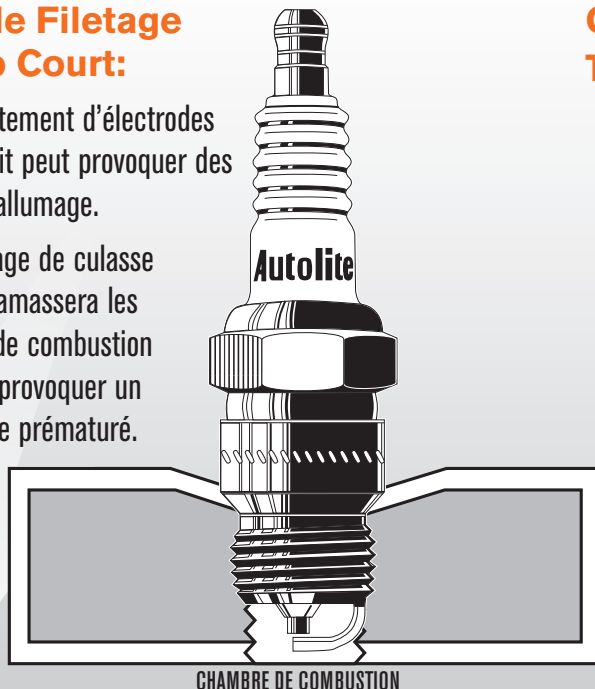
### Longueur

Il est absolument essentiel que les dimensions soient assorties puisqu'elles déterminent la position de l'écartement des électrodes dans la chambre de combustion.



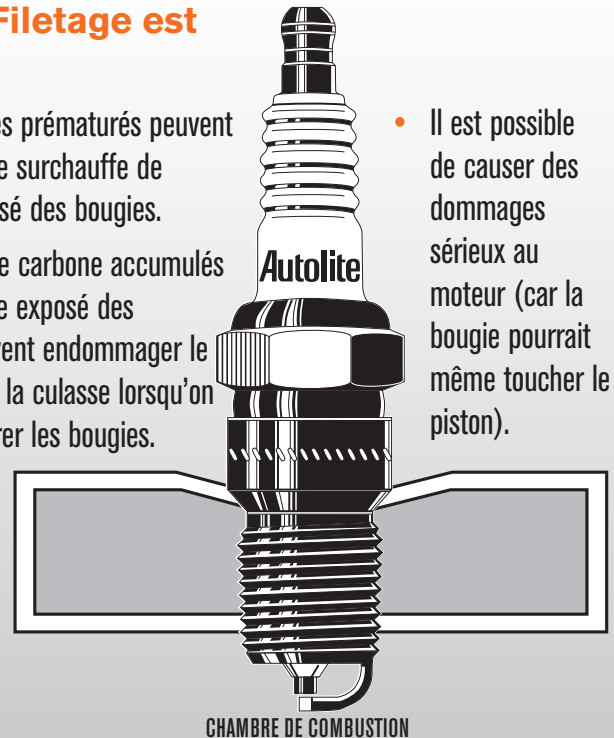
### Quand le Filetage est Trop Court:

- Un écartement d'électrodes en retrait peut provoquer des ratés d'allumage.
- Un filetage de culasse exposé amassera les dépôts de combustion et peut provoquer un allumage prématuré.



### Quand le Filetage est Trop Long:

- Les allumages prématurés peuvent résulter d'une surchauffe de filetage exposé des bougies.
- Les dépôts de carbone accumulés sur le filetage exposé des bougies peuvent endommager le filetage dans la culasse lorsqu'on tente de retirer les bougies.
- Il est possible de causer des dommages sérieux au moteur (car la bougie pourrait même toucher le piston).



Suivre les recommandations qui figurent dans le catalogue des bougies Autolite pour que le diamètre et la longueur du filetage correspondent bien à chaque application du moteur.